



**Rotax Max Evo**

**Manche Qualificative B-D**

**Document 18.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	16 SARRAZIN Arnaud	Pks	SODI / / MOJO	9			54.561	
2	▲3	7 DROUET Thomas	Rm Concept	FA KART / / MOJO	9	<b>0.822</b>	0.822	54.526	
3	=	30 REVIRIAULT Emmanuel	Icl Karting	CRG BY KCM / / MOJO	9	<b>1.019</b>	0.197	54.578	
4	▼2	26 FOURQUEMIN Paul	Rm Concept	FA KART / / MOJO	9	<b>1.335</b>	0.316	54.470	
5	▼1	10 BERTIN Renaud	Speed Racing	FORMULA K / / MOJO	9	<b>2.501</b>	1.166	54.434	+3 Pts
6	▲1	12 CROQUISON Hugo	Rm	FA KART / / MOJO	9	<b>3.211</b>	0.710	54.574	
7	▲2	20 CAMMARATA Marc	Kjc	SODI / / MOJO	9	<b>3.365</b>	0.154	54.612	
8	▲12	21 TESNIERE Charles	Technikart	SODI / / MOJO	9	<b>5.506</b>	2.141	54.193	
9	▼3	81 COLLIGNON Corentin	Mpk	TONY KART / / MOJO	9	<b>5.898</b>	0.392	54.533	
10	▼2	25 BOUDINSKI Valentin	Malevaut Sport	TONY KART / / MOJO	9	<b>6.030</b>	0.132	54.668	
11	▲3	5 COUDERT Anthony	Sonic Racing Kart	KOSMIC / / MOJO	9	<b>6.214</b>	0.184	54.680	
12	▲1	14 SANTIN Thomas	Sonic Racing Kart	KOSMIC / / MOJO	9	<b>7.016</b>	0.802	54.865	
13	▼1	3 BIHEL Natan	Malevaut Sport	TONY KART / / MOJO	9	<b>9.211</b>	2.195	55.093	
14	▼4	33 FAYET Sacha	Tk1	KOSMIC / / MOJO	9	<b>9.388</b>	0.177	55.017	
15	▲2	22 MENONI Gabriel	Rk Compétition	TONY KART / / MOJO	9	<b>10.390</b>	1.002	55.148	
16	▲2	62 ROGER Justin	Mpk	KOSMIC / / MOJO	9	<b>10.628</b>	0.238	54.896	
17	▼6	44 FLEURY Pierre-Lou	Team Mega Games Extrême Li	SODI / / MOJO	9	<b>12.675</b>	2.047	54.875	
18	▼2	46 MARTIN Benjamin	Didier Sport Système (dss)	FA KART / / MOJO	9	<b>14.163</b>	1.488	55.487	
19	=	2 ANTIER Antoine	Pks	KOSMIC / / MOJO	9	<b>15.269</b>	1.106	55.276	
20	▼5	17 ROUXEL Jérémie	Dsm	CRG BY KCM / / MOJO	9	<b>38.168</b>	22.899	54.859	

N°10 BERTIN Renaud : 3 points pour sortie partielle du couloir de départ, article 31 RSN 2015. Suivant la décision sportive N°23.

Tête de course : N°16 SARRAZIN Arnaud (1-9)

Départ : 23/05 - 14:47:16

Meilleur tour : N°21 TESNIERE Charles 54.193 91,93 Km/h

Météo : Nuageux Air : 17°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°50 DEPTUCH Joel 53.890 92,45 Km/h

Le Mans (FRA) 21-24/05/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **23**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Speed Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **BERTIN Renaud**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Manche Qualificative B-D**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Selon l'article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **23/05/2015**

Heure / Time: **15:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Speed Racing**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **23** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Rotax Max Evo**

**Manche Qualificative B-D**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Grille</b>	16	26	30	10	7	81	12	25	20	33	44	3	14	5	17	46	22	62	2	21
<b>Départ</b>	16	26	30	10	7	81	25	12	33	20	44	3	14	5	17	22	2	46	62	21
<b>Tour 1</b>	16	30	7	26	10	81	20	12	25	3	5	17	33	14	44	21	22	46	2	62
<b>Intervalle</b>		0.4	0.6	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	0.2	0.2	0.7	0.7	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4
<b>Tour 2</b>	16	30	7	26	10	81	20	12	25	3	5	17	14	33	21	22	46	44	62	2
<b>Intervalle</b>		0.4	0.5	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.4	0.1	0.6	0.4	0.5	0.2	0.1	1.0	0.0	0.4	0.0	0.2
<b>Tour 3</b>	16	30	7	10	26	20	12	81	25	3	5	17	21	14	33	22	46	62	2	44
<b>Intervalle</b>		0.2	0.4	0.6	0.0	0.4	0.7	1.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.4	0.3	0.1	1.3	0.4	0.3	0.7	0.2
<b>Tour 4</b>	16	30	7	26	10	20	12	81	25	17	5	21	14	33	3	22	62	46	44	2
<b>Intervalle</b>		0.2	0.3	0.6	0.1	0.2	1.1	0.8	0.3	0.5	0.5	0.1	0.2	0.6	0.5	0.3	1.4	0.1	0.4	0.2
<b>Tour 5</b>	16	30	7	26	10	20	12	81	25	21	5	14	33	3	22	62	46	2	44	17
<b>Intervalle</b>		0.2	0.3	0.6	0.1	0.1	1.3	0.7	0.4	1.1	0.2	0.4	1.0	0.2	0.2	1.4	0.7	0.2	0.6	26.0
<b>Tour 6</b>	16	30	7	26	10	20	12	81	25	21	5	14	3	33	22	62	46	44	2	17
<b>Intervalle</b>		0.1	0.3	0.3	0.3	0.2	1.3	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	1.4	0.3	0.7	0.7	1.4	0.3	1.5	24.5
<b>Tour 7</b>	16	30	7	26	10	20	12	81	25	21	5	14	3	33	22	62	44	46	2	17
<b>Intervalle</b>		0.2	0.2	0.3	0.4	0.2	1.3	0.6	0.6	0.2	1.0	0.8	1.6	0.1	1.0	0.4	2.3	0.3	1.4	23.7
<b>Tour 8</b>	16	30	7	26	10	20	12	81	21	25	5	14	3	33	22	62	44	46	2	17
<b>Intervalle</b>		0.2	0.2	0.3	0.2	0.4	1.3	1.4	0.2	0.7	0.3	0.9	2.0	0.1	0.9	0.3	2.2	0.8	1.3	23.3
<b>Tour 9</b>	16	7	30	26	10	12	20	21	81	25	5	14	3	33	22	62	44	46	2	17
<b>Intervalle</b>		0.8	0.1	0.3	1.1	0.7	0.1	2.1	0.3	0.1	0.1	0.8	2.1	0.1	1.0	0.2	2.0	1.4	1.1	22.8





# Rotax Max Evo

## Manche Qualificative B-D

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°2 ANTIER Antoine</b>					3	15.910	21.326	17.423	54.659	6	15.995	21.389	17.548	54.932
1	20.279	22.078	17.838	1:00.195	4	15.944	21.404	17.491	54.839	7	16.062	21.324	17.523	54.909
2	16.376	21.952	18.348	56.676	5	15.939	21.370	17.385	54.694	8	16.083	21.272	17.510	54.865
3	16.352	21.650	18.172	56.174	6	15.893	21.424	17.427	54.744	9	16.078	21.313	17.573	54.964
4	16.205	21.745	18.214	56.164	7	15.922	21.249	17.355	54.526	<b>N°16 SARRAZIN Arnaud</b>				
5	16.032	21.667	17.653	55.352	8	15.891	21.302	17.380	54.573	1	17.093	21.546	17.617	56.256
6	16.764	22.910	17.907	57.581	9	16.017	21.600	17.421	55.038	2	16.001	21.375	17.503	54.879
7	16.528	21.547	17.695	55.770	<b>N°10 BERTIN Renaud</b>					3	15.985	21.402	17.660	55.047
8	16.310	21.435	17.653	55.398	1	17.677	21.722	17.980	57.379	4	16.094	21.379	17.479	54.952
9	16.330	21.340	17.606	55.276	2	16.109	21.428	17.493	55.030	5	15.915	21.360	17.450	54.725
<b>N°3 BIHEL Natan</b>					3	15.851	21.469	17.517	54.837	6	15.952	21.306	17.503	54.761
1	18.411	22.074	17.621	58.106	4	16.150	21.428	17.476	55.054	7	15.906	21.237	17.418	54.561
2	16.093	21.723	17.479	55.295	5	15.969	21.346	17.375	54.690	8	15.963	21.245	17.424	54.632
3	15.980	22.155	17.841	55.976	6	15.873	21.308	17.436	54.617	9	16.047	21.150	17.444	54.641
4	16.832	23.091	17.660	57.583	7	15.972	21.220	17.421	54.613	<b>N°17 ROUXEL Jérémie</b>				
5	15.978	21.834	17.610	55.422	8	15.914	21.205	17.315	54.434	1	18.642	22.556	18.255	59.453
6	16.114	21.454	17.525	55.093	9	16.114	21.735	18.235	56.084	2	16.059	21.394	17.445	54.898
7	16.129	21.411	17.606	55.146	<b>N°12 CROQUISON Hugo</b>					3	15.986	21.437	17.726	55.149
8	16.191	21.523	17.529	55.243	1	17.963	22.206	17.689	57.858	4	16.301	21.436	17.519	55.256
9	16.114	21.458	17.541	55.113	2	16.138	21.562	17.477	55.177	5	16.007	21.767	18.040	1:26.814
<b>N°5 COUDERT Anthony</b>					3	15.966	21.736	17.602	55.304	6	16.316	21.525	17.558	55.399
1	18.585	22.400	17.811	58.796	4	16.069	21.452	17.603	55.124	7	16.091	21.395	17.537	55.023
2	16.109	21.552	17.530	55.191	5	15.911	21.389	17.502	54.802	8	16.117	21.281	17.539	54.937
3	15.960	21.617	17.815	55.392	6	15.966	21.331	17.413	54.710	9	16.067	21.337	17.455	54.859
4	16.682	21.731	17.577	55.990	7	15.911	21.324	17.397	54.632	<b>N°20 CAMMARATA Marc</b>				
5	16.030	21.433	17.744	55.207	8	15.937	21.331	17.306	54.574	1	18.152	21.817	17.594	57.563
6	15.984	21.321	17.432	54.737	9	15.957	21.324	17.757	55.038	2	15.972	21.573	17.552	55.097
7	15.961	21.296	17.423	54.680	<b>N°14 SANTIN Thomas</b>					3	15.900	21.461	17.469	54.830
8	15.963	21.339	17.446	54.748	1	19.221	22.385	18.373	59.979	4	15.858	21.408	17.457	54.723
9	15.983	21.523	17.655	55.161	2	16.019	21.500	17.561	55.080	5	15.918	21.384	17.355	54.657
<b>N°7 DROUET Thomas</b>					3	15.955	21.436	18.023	55.414	6	15.865	21.356	17.420	54.641
1	17.371	21.724	18.007	57.102	4	16.061	21.608	17.601	55.270	7	15.978	21.283	17.399	54.660
2	15.950	21.428	17.448	54.826	5	16.128	21.629	17.585	55.342	8	15.893	21.417	17.302	54.612



# Rotax Max Evo

## Manche Qualificative B-D

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	15.956	21.599	18.948	56.503	<b>N°26 FOURQUEMIN Paul</b>					3	16.825	<b>21.633</b>	<b>18.254</b>	<b>56.712</b>
<b>N°21 TESNIERE Charles</b>					1	<b>17.446</b>	<b>21.698</b>	<b>18.258</b>	<b>57.402</b>	4	<b>16.069</b>	21.761	<b>17.829</b>	<b>55.659</b>
1	<b>18.721</b>	<b>22.339</b>	<b>18.381</b>	<b>59.441</b>	2	<b>15.962</b>	<b>21.476</b>	<b>17.498</b>	<b>54.936</b>	5	<b>16.017</b>	<b>21.631</b>	18.648	56.296
2	<b>16.205</b>	<b>21.490</b>	<b>17.522</b>	<b>55.217</b>	3	<b>15.876</b>	21.735	<b>17.489</b>	55.100	6	16.143	21.787	<b>17.467</b>	<b>55.397</b>
3	<b>15.848</b>	<b>21.254</b>	17.531	<b>54.633</b>	4	<b>15.864</b>	<b>21.440</b>	17.489	<b>54.793</b>	7	16.089	21.741	17.638	55.468
4	16.141	21.765	<b>17.519</b>	55.425	5	15.921	<b>21.358</b>	<b>17.405</b>	<b>54.684</b>	8	16.130	<b>21.435</b>	<b>17.443</b>	<b>55.008</b>
5	16.048	21.410	<b>17.378</b>	54.836	6	<b>15.814</b>	<b>21.267</b>	<b>17.389</b>	<b>54.470</b>	9	16.044	<b>21.352</b>	17.479	<b>54.875</b>
6	15.943	<b>21.123</b>	<b>17.334</b>	<b>54.400</b>	7	15.851	21.274	17.396	54.521	<b>N°46 MARTIN Benjamin</b>				
7	<b>15.801</b>	<b>21.087</b>	<b>17.305</b>	<b>54.193</b>	8	<b>15.793</b>	21.399	<b>17.384</b>	54.576	1	<b>19.825</b>	<b>22.029</b>	<b>18.129</b>	<b>59.983</b>
8	<b>15.800</b>	21.565	17.339	54.704	9	15.943	21.750	17.507	55.200	2	<b>16.383</b>	<b>21.867</b>	<b>17.868</b>	<b>56.118</b>
9	15.927	21.500	18.157	55.584	<b>N°30 REVIRIAULT Emmanuel</b>					3	16.473	<b>21.804</b>	<b>17.553</b>	<b>55.830</b>
<b>N°22 MENONI Gabriel</b>					1	<b>17.258</b>	<b>21.692</b>	<b>17.556</b>	<b>56.506</b>	4	<b>16.150</b>	22.743	17.604	56.497
1	<b>19.105</b>	<b>22.623</b>	<b>18.354</b>	<b>1:00.082</b>	2	<b>16.086</b>	<b>21.409</b>	<b>17.441</b>	<b>54.936</b>	5	16.172	22.042	17.645	55.859
2	<b>16.266</b>	<b>21.769</b>	<b>18.099</b>	<b>56.134</b>	3	<b>15.996</b>	<b>21.272</b>	17.556	<b>54.824</b>	6	16.612	<b>21.788</b>	17.593	55.993
3	16.401	<b>21.549</b>	<b>17.509</b>	<b>55.459</b>	4	16.021	21.462	<b>17.431</b>	54.914	7	16.289	21.944	17.935	56.168
4	<b>16.134</b>	21.550	17.624	<b>55.308</b>	5	<b>15.929</b>	21.378	<b>17.389</b>	<b>54.696</b>	8	<b>16.126</b>	21.803	17.558	<b>55.487</b>
5	<b>16.007</b>	21.751	17.560	55.318	6	15.941	21.302	17.481	54.724	9	16.210	21.790	<b>17.490</b>	55.490
6	16.137	21.770	18.049	55.956	7	15.959	21.315	<b>17.374</b>	<b>54.648</b>	<b>N°62 ROGER Justin</b>				
7	16.193	<b>21.513</b>	17.565	<b>55.271</b>	8	15.969	<b>21.269</b>	<b>17.340</b>	<b>54.578</b>	1	<b>20.264</b>	<b>22.440</b>	<b>17.733</b>	<b>1:00.437</b>
8	<b>16.001</b>	21.605	17.542	<b>55.148</b>	9	16.172	21.809	17.477	55.458	2	<b>16.080</b>	<b>21.985</b>	17.935	<b>56.000</b>
9	16.131	21.523	17.514	55.168	<b>N°33 FAYET Sacha</b>					3	16.296	<b>21.693</b>	<b>17.664</b>	<b>55.653</b>
<b>N°25 BOUDINSKI Valentin</b>					1	<b>18.501</b>	<b>22.907</b>	<b>18.636</b>	<b>1:00.044</b>	4	<b>16.015</b>	22.329	<b>17.631</b>	55.975
1	<b>18.481</b>	<b>21.864</b>	<b>17.822</b>	<b>58.167</b>	2	<b>16.365</b>	<b>21.568</b>	<b>17.555</b>	<b>55.488</b>	5	16.071	<b>21.583</b>	<b>17.628</b>	<b>55.282</b>
2	<b>16.151</b>	<b>21.669</b>	<b>17.547</b>	<b>55.367</b>	3	<b>16.226</b>	<b>21.473</b>	<b>17.546</b>	<b>55.245</b>	6	16.146	21.647	<b>17.528</b>	55.321
3	<b>15.996</b>	22.134	17.881	56.011	4	16.262	21.961	17.601	55.824	7	16.089	<b>21.400</b>	<b>17.407</b>	<b>54.896</b>
4	16.171	<b>21.495</b>	<b>17.471</b>	<b>55.137</b>	5	<b>16.092</b>	21.947	17.671	55.710	8	16.037	21.404	17.660	55.101
5	<b>15.968</b>	<b>21.462</b>	<b>17.391</b>	<b>54.821</b>	6	16.493	21.657	<b>17.488</b>	55.638	9	16.122	21.403	17.524	55.049
6	<b>15.813</b>	21.548	17.478	54.839	7	16.110	<b>21.426</b>	<b>17.481</b>	<b>55.017</b>	<b>N°81 COLLIGNON Corentin</b>				
7	15.970	<b>21.304</b>	17.394	<b>54.668</b>	8	16.157	21.572	<b>17.469</b>	55.198	1	<b>17.956</b>	<b>21.749</b>	<b>17.674</b>	<b>57.379</b>
8	15.915	22.321	17.498	55.734	9	16.444	<b>21.391</b>	<b>17.325</b>	55.160	2	<b>16.196</b>	<b>21.599</b>	<b>17.461</b>	<b>55.256</b>
9	16.117	21.586	17.631	55.334	<b>N°44 FLEURY Pierre-Lou</b>					3	<b>15.822</b>	23.195	17.861	56.878
					1	<b>19.201</b>	<b>22.369</b>	<b>18.714</b>	<b>1:00.284</b>	4	16.044	<b>21.388</b>	<b>17.460</b>	<b>54.892</b>
					2	<b>16.161</b>	<b>21.931</b>	18.716	<b>56.808</b>	5	15.906	21.463	<b>17.350</b>	<b>54.719</b>







**Rotax Max Evo**

**Manche Qualificative B-D**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	15.861	21.521	17.403	54.785
7	15.848	<b>21.335</b>	<b>17.350</b>	<b>54.533</b>
8	15.944	21.970	17.445	55.359
9	16.065	21.542	18.636	56.243



**Rotax Max Evo**

**Manche Qualificative B-D**

**Document 10**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

21	<b>TESNIERE Charles</b> SODI / / MOJO	10	2	<b>ANTIER Antoine</b> KOSMIC / / MOJO
62	<b>ROGER Justin</b> KOSMIC / / MOJO	9	22	<b>MENONI Gabriel</b> TONY KART / / MOJO
46	<b>MARTIN Benjamin</b> FA KART / / MOJO	8	17	<b>ROUXEL Jérémié</b> CRG BY KCM / / MOJO
5	<b>COUDERT Anthony</b> KOSMIC / / MOJO	7	14	<b>SANTIN Thomas</b> KOSMIC / / MOJO
3	<b>BIHEL Natan</b> TONY KART / / MOJO	6	44	<b>FLEURY Pierre-Lou</b> SODI / / MOJO
33	<b>FAYET Sacha</b> KOSMIC / / MOJO	5	20	<b>CAMMARATA Marc</b> SODI / / MOJO
25	<b>BOUDINSKI Valentin</b> TONY KART / / MOJO	4	12	<b>CROQUISON Hugo</b> FA KART / / MOJO
81	<b>COLLIGNON Corentin</b> TONY KART / / MOJO	3	7	<b>DROUET Thomas</b> FA KART / / MOJO
10	<b>BERTIN Renaud</b> FORMULA K / / MOJO	2	30	<b>REVIRIAULT Emmanuel</b> CRG BY KCM / / MOJO
26	<b>FOURQUEMIN Paul</b> FA KART / / MOJO	1	16	<b>SARRAZIN Arnaud</b> SODI / / MOJO

POLE POSITION



Départ : 23/05 - 14:45 9 Tours = 12,456 Km

Le Mans (FRA) 21-24/05/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

